

Obowiązki kierującego pojazdem w razie uczestniczenia w wypadku drogowym określone zostały w art. 44 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).

Jeżeli z zdarzenia drogowego nie ma osób rannych, jedynie uległy uszkodzeniu pojazd, kierujący w nim uczestniczący powinni:

- zatrzymać pojazd, nie powodując przy tym zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- przedsięwziąć niezbędne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku
- niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku, aby nie powodował zagrożenia lub tamowania ruchu
- podać swoje dane personalne, dane personalne właściciela lub posiadacza pojazdu oraz dane dotyczące zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, na zadanie osoby uczestniczącej w zdarzeniu. Danych takich należy również zażądać od drugiego uczestnika wypadku

Jeżeli w wypadku nie występują osoby ranne lub zabite, należy więc niezwłocznie usunąć pojazdy w takie miejsce, aby pozostające na miejscu zdarzenia nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa lub utrudnienia ruchu drogowego. Można je sprowadzić na chodnik, pobocze itp.

Każdorazowo, pierwszą czynnością powinno być włączenie świateł awaryjnych, wystawienie trójkąta ostrzegawczego lub ostrzeżenie w inny sposób innych użytkowników o powstałym zdarzeniu.

Pamiętać przy tym należy, iż rzeczą najważniejszą jest zadbanie o bezpieczeństwo własne i pasażerów pojazdów, m. in. ograniczyć przebywanie na jezdni, szczególnie w porze nocnej.

Jeżeli kierujący są trzeźwi i nie ma wątpliwości, co do tego, kto jest winnym spowodowania kolizji, można zakończyć niewątpliwie przykry incydent, poprzez spisanie i podpisanie przez sprawcę stosownego oświadczenia.

W oświadczeniu tym powinna być opisana przyczyna i przebieg kolizji, w sposób jednoznaczny stwierdzająca, kto jest sprawcą.

Ponadto oświadczenie powinno zawierać dane na temat właściciela pojazdu, kierującego, ich adresów, kategorii, nr prawa jazdy i organu je wydającego, nr polisy OC i nazwy towarzystwa ubezpieczeniowego, podpis sprawcy, dane świadków.

Dla uniknięcia kłopotów z potwierdzeniem oświadczenia, wskazane jest udanie się sprawcy i poszkodowanego do firmy ubezpieczeniowej.

Jeżeli są wątpliwości, co do stanu trzeźwości uczestników zdarzenia lub, co do sprawstwa, należy wezwać na miejsce kolizji Policję.

Jeżeli sprawca zdarzenia oddalił się z miejsca kolizji, należy powiadomić o zdarzeniu Policję – telefonicznie lub osobiście.

Każdorazowo wskazane jest zapisanie danych świadków zdarzenia lub chociażby numerów rejestracyjnych pojazdów przejeżdżających w chwili zdarzenia (w trakcie prowadzonego postępowania Policja będzie miała możliwość ustalić dane świadków).

Jeżeli w wypadku są osoby ranne lub zabite należy:

- udzielić niezbędnej pomocy ofiarom wypadku oraz wezwać pogotowie ratunkowe i Policję
- nie podejmować czynności, które mogłyby utrudniać ustalenie przebiegu wypadku – absolutnie nie przestawiać pojazdu (pojazdów), nie zbierać elementów pochodzących od pojazdów, części garderoby osoby potrąconej, czy jej rzeczy osobistych
- pozostać na miejscu wypadku, jeżeli wezwanie pogotowia lub Policji wymaga oddalenia się – niezwłocznie powrócić na miejsce

Ponadto w takim przypadku należy: nie przemieszczać, nie usuwać pojazdu, oznakować miejsce wypadku, aby nie doszło do następnego zdarzenia lub np. przejechania innego pojazdu po ofierze.

W warunkach dużego natężenia ruchu lub ograniczonej widzialności ostrzegać innych uczestników ruchu poprzez ustawienie trójkąta ostrzegawczego, włączenie świateł awaryjnych, sygnalizowania wypadku latarka, flara ostrzegawcza itp. Pamiętać przy tym należy, iż rzeczą najważniejszą jest zadbanie o bezpieczeństwo własne i pasażerów pojazdów, m. in. ograniczyć przebywanie na jezdni, szczególnie w porze nocnej.

Wskazane jest zapisanie danych świadków zdarzenia lub chociażby numerów rejestracyjnych pojazdów przejeżdżających w chwili zdarzenia (w trakcie prowadzonego postępowania Policja będzie miała możliwość ustalić dane świadków).

Opracował: podinsp. mgr inż.

Wojciech Pasieczny